

تاکسی های فرسوده و آلودگی کلانشهرها

هم اکنون اصلی ترین بحث محافل عمومی و تخصصی بحث آلودگی هوای کلان شهرها و تمامی تبعات ناشی از آن شامل خسارت های مستقیم و غیر مستقیم بر جامعه و محیط زیست می باشد. این موضوع از آن منظر اهمیت پیدا می کند که سهم غالب تولید این آلاینده ها در سطح شهر مربوط به منابع متحرک (خودروها) و در بین خودروها، خودروهای عمومی فرسوده از جمله تاکسی های فرسوده می باشد. بر اساس آمارهای موجود بیش از 260 هزار دستگاه تاکسی در سطح کشور در حال تردد می باشند و از این تعداد بیش از 82 هزار دستگاه آن پا به سن فرسوده گی بیش از 10 سال گذاشته است. مسئولین ذیربط تا کنون تلاش های زیادی را در راستای از رده خارج کردن تاکسی های فرسوده انجام داده اند و فعالیتهای خوبی نیز در این زمینه صورت پذیرفته است. لیکن تردد تعداد زیادی از تاکسی های فرسوده نشان از ناکافی بودن این تلاش ها دارد.

وزارت نفت با توجه به رسالت خود در بهینه سازی مصرف سوخت همچنین در راستای کاهش تولید گازهای گلخانه ای و آلاینده های هوا (با توجه به ارتباط آن با کاهش مصرف سوخت خودروها) با اخذ مصوبه ای از شورای محترم اقتصاد در خصوص بازپرداخت صرفه جویی حاصل از جایگزینی تاکسی های فرسوده با تاکسی های پایه گازسوز جدید تلاش نمود تا سهم خود را رسیدن به هدف فوق ایفا نماید. این طرح با توجه به دوره اجرای سه ساله ظرفیت جایگزینی 140 هزار تاکسی فرسوده را با تاکسی جدید پایه گازسوز فراهم می نماید. در این طرح سرمایه گذاران با از رده خارج نمودن تاکسی های فرسوده و جایگزین نمودن تاکسی های پایه گازسوز با مصرف سوخت کمتر و پیمایش بیش از 350 کیلومتر با یکبار سوختگیری، صرفه جویی حاصله از انجام این کار را برای تاکسی های پایه گازسوز سواری تا 5 سال و برای تاکسی های پایه گازسوز ون تا 7 سال در یافت خواهند نمود.

این طرح که در قالب ماده 12 قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر توسط وزارت نفت تعریف و در دستور کار تیم پروژه شرکت بهینه سازی مصرف سوخت قرار گرفت و به زودی به مرحله اجرا خواهد رسید. اجرای این طرح علاوه بر صرفه جویی در مصرف سوخت، موجب کاهش قابل توجه آلاینده های زیست محیطی و افزایش ایمنی خواهد شد. بر اساس بررسی های کارشناسی انجام شده پیش بینی می شود؛ در طول عمر مفید طرح (ده سال، معادل طول عمر یک تاکسی تا مرز فرسودگی) معادل 5110 میلیون لیتر کاهش مصرف بنزین، 1.2 میلیون تن CO₂ کاهش انتشار گازهای گلخانه ای (CH₄، CO₂، N₂O) حاصل گردد.

سید علی هاشمیان

کارشناس ارشد فناوری خودرو شرکت بهینه سازی مصرف سوخت